->Ґp4 □ҳДѢѐЁЏМӂ҈ЯНО-"7д« НДБЭЁВ҉Бу́]€»нЗ Ъ"Qam3DOPVЛќ<є□«Р!Та]п□9ЬќЬТЇ-‡о<

```
□Љ= "□□□•$□PqбsЦ=
Д) JГ-/ч+□< K □цSЧ&9□
psLцJ<□CM«Iv^~¶mµ->"pVxC,·€н
L□1®4czЙ€ПО¤ЙQVwњ-<>€-О%жД%ъОЮШЙ|‡юп3
h·PУx(□Њ@9ЬхЖС&ВжпЙрХщ><ЉВиц#...IгШ□Ф-+б p:P□ЙЙJєla′ħwФjйХЗЖОSТ
```

ё»+ВМ"□\$VЁ<;жЦ©-}Л□□-Чf!SТм"Р

С□тдн □@CaaWкЌџЋб=ЋSРТлп□ ŕvЛ_□3©vë″xzBЖ%□РФ{X□□Кxбрї□ЈЩ□Ъ/″†&N,□Лрљя□1—fxcv_ШЊ€рЌЄЁЙI,□^x,љщ®

·кж-?□>Q2µh□HY>`ҐtSљр□□‡ ю+СУл□n\q″->Ў¤\$o™Џ(Лs|єаНhУ°А |}ІоUя`¶d№□Д;ђ}5кЪв□9ЇФЙ:чДКbХуС‡t?□Њжу¬ЄЁD`УНВЩ7□М
н:‡gcмш<ЧЄё8?□ □™□╊ሺЉФ№ФФФБЪюю1№СдЭ
'>`П□ ·е□Ј
LħГЮ'бkў·---=Лз□□А®%□-ќ¬□Ё¬1+љ,VtЉSї>лQајИ□ґГ.§ђэј0.ћ4r°еєZ 2

Umnï®?пядҮЭТаҮ¬Сўсь□фьО□Ёй—А□LьХи@ЏbьЁ□ђУ) VM37'єЋ□БҐ□‱»Lsħвz9ыС□¬А□,€
й6ЮъЧЙОЕ□і3□°"Y
□™[тt©±+IDЯЋЛх□ЈЬ,°Л}.Й©vоаэЩ□иэя™ЈэяЋЬЪ□_ф,_LµёЃ9~Уп{оъС№>д□ИU@"щчОЇкf‰NВ□Dє□L°=ьВ>□bеЩ2b±cZ@вY‡Ђє"'щл□"і>zг□□Ц®>ус1ТА
'□Jќq_оЕ†S±ЎН/јТл®щ□2УvР□\стдОЪ™тR
%=°ЧЬ{CL+ЗиµэFЌk%m=aПN=Ё±-¶;vNќ(ж&%}ЫЙрFп□

```
\square\square ВЫ (об \square \mu "k9," \ell 1 аФД\square БЦ\ell \ell \ell ...-\mu (5?\square3¬э\square \ell Gs \ell \ell \ell Cy, Hah) \square ° 54 \ell Д\ell \ell \ell Су
  YCf\square (^{}) \square q \z\square (rb\mu z - J \hbar\square A\square M')   ^{}b\#usx? \  ^{}f\square > \square_{''}?W:b\square UOmy\square + \square se < u_{''} (under under 
□□ьЖУею]7™□хlX~ЃМ□ОА,зm□Ï<□ъ/ViWЃ·□ħ'□щm™.я%Хю'"*#S#
                                                                                                                                                                                                                                                             ХЉо\k;ц$Э*ьЬЧ□ќл (Јі5ІС0иЫпдхи-
whl>FE</r/>-{obolДёч=hN&-д=s`ox=1пq́Y+h¶kdkb()г, =fM)@ЄЫ=ъё В-
>-R}#sJ□□EЛi@тIk1џ©P7-
ШГЕ•ы□нНҮsКС□□ПЮ2¤Ц9Z@#ЯДG¬dРх·□1з№□н[¦□cl‡кіМв°РиО`ўС(gSвЙн□ў†з».□1'3Мц
нВК□¤zду□д;нЃ...
въгРНт · ‡ # (ИИАђђ@сж—Еѕђ-эКо[%н ' ' '-ѕк
Х□□ЖЪФЧеЮ ⊟ФП□—
ъ™уDË5□цќНіја[xZ^№□ъ}яюб† `) ЇЙАъш%ЫХГ□АЦЃG□rЃ{□□%N$ь□рљ.бzyM2]=•@|
                                                                                      V'□нб7Џу®Dъ©$Єф=ÏZ□□С 'э□-!^□±"□SvOÏa
s>k+5ц7dL□¦Юh ÏEЦ
                      ucmlAssjU8n։$
Д\square3\mathbb{R} \cdot 08\squareэjЂЎТ1u \sim \bullet %\squareБS2пБЎ\square$К\hbarп\squareО\squareОвцТ
4 µxqKuMKnaha$
ЩЛй#ЕШ~‰V□ws□r
AugД ‰/йs=^□seє/b«ДЕ□j-□t!3·.-ТЗЉКг»-(YSЯ4HN( □)-шwз#їз¦†″яыҐЙ^њ
30
```

```
ЌdH°□€фЄвУ-]е□Т©/U9[[ъ№З□л|N.яZSp

₩±љ€гЧ-Рg¶И□"-Фf#IWмЊиq-Ыz7цТ.0□--

ђ□щN6&ПФGҐ1□S5eHЯЃ«"†~□Лџ□□чкЌ»q.□□Сљ}Ў″ќ\\Ж%Щ} □CV fэЄУл/□аI-Іц№□№ЇЭъК

dIД□□,′Эм&G«°□{□«х}!ТFъТЁУZмьYОФСп□)□УVk

чохЮе9`]iЎ"k□CBv5 □Џ`ЄZкп4RБ±]@=ВХ`ы<@Ч□s1″□ЏНWЊњ\=□ЌS□\-|9 Њи|
```

GNxo'κ́owKiAΠ‰: ν»ΡΦ□ЭrËrp'κ́<)IfB~)Ю·

```
f'-
>□Фtл'-
s/5nтаНй`ЦШЕРыЈхЁнђЯР'®Сь~Щ
□'¶UvCr8z□Чj)rK‡□С}ye¶NЕи}У¦)~□р¶СqzyA□g<ьµхЗр□^?b-їЧ□Д%ТЬ$©;ЂА"□Мџ~В—-
□ёашОЖПђНЗрр□Ћ□:u@□р□]t~S
9ЉSу□‡Ша4№'gC2□*,<µhЩЩнҐ?™>тqт"Xvo{ьсеТђЖИОһыртЄь
їҐьоА□□:
```

```
□!бЦш2%W3ф¤¦Në□+□°k(Й$ТжЈХ□л́тк€?NpPЧpљ□□+-pS-чМ□□ {9Ш>?vr□"c□,€□|zЫDr′"џЂm+»ЙЎ□№Ш{′њµ Ыџ¤-кІ+Лє-чј¶″□ОЬ°□Ч □БЩcpaXħ□RdщЋСГі□Шя5VW®Ў`N□?ЌwынF|si]`< '<ЮVi:□Oy˰.FX′$□_NM□Ѓ_ФШЅtЬ□Я□т<'□nl†*□Ёќ □ю|Ђк
```

```
[щ□sfQ□PiP™`yY¦y37hSCi$k□0eQX□-
S,ACЭЮфЋАХЌ·,□πs□B|~□Tu□џщ□¦иИ5}+й±d5□□ц3•...□B\p+ы
□Я□Fп\i □жхЎ*□J□m%и□[EIr□r°□□wp/{j□c-ойS□ r□к+µХµЭКН-
39_»%8(□□м§□jЩ56‡□2У2□Йх1(□Y^!µ/џ[з□яп7ŕњrcs§MFYя>В†Яѕ#-кч^%и*
```

0±Жр.sp&Онд **ЕС№П0,**ўРє

љЏМ4 \square qюЁС-6+%F... \square {\$rPF \square -SUT*7" \square Бх $_$ ÏË-kШЩлkоЭ='Ï/akei"v5FыWŕSЊjt=hЂРы \square ТЮ \square kë•g-Or(\square ·M)°*м±G \square ХЪвђўтйрЖ \square РЁ ε -I-1"М'Ѓ \mathbb{R} kя[WQШ \square ЯЮbY-б \square т \square 0У \square 0'а \mathbb{R} N'УК \mathbb{J} х \square рд \mathbb{J} 3 \mathbb{B} юТ

3KzËH-IO¬OWOOh>iLSa:gв>pОgПОЧОН#ШООІ!ќМпя:щ1тbX: >тЙКќО¶-ИОz2RиОЩр ZЋ<ЉwSP!ЃS>%ТОЉіл″д"J:ќп†ФqОUфРІЭЇД\$»vУЕргОЧ,ЊН rЉ\$ОУм°^2\$Ґ ЌО"hKY#ЙТ-¬Б[...В+NFIрЫъОZ? ќGчБЯјЊНяЏ'¦Х□Єџ□'□Т~8dЁrМД+Ўфн□І>ЕоЊЫ=ьХК-ожЛПІ,ґР9Л!ўQ-2мј□Ё□Ж©З.....%КN'вЯёNW□хр□∨щїє Ау□□ч‰н+¦~™-М □®□Ï Йщн~Y□□\$B5 VЫпєЬа\;h Д∦уоЏЏҮ "ЖудУ]7°~"jzУ.Ф}±—ђз□С+кѓ»S3S«А|-сн+пѕ□К□\$вћќ^х□*їWT

OoOTUĮNŠKYĘΦ3JJzQ€ŏeĸħŔЉЩ⊖□□ΦŲЃ

¤=-m!7y¶Jy|о%ил ШҐ□Яџъ□¬ЋS··□7s**`**5ћ/L□ □bЬеЖх ЅДЅ™њж±□ЛФ<оЧ '□иЪЗ >•6^иv) yR ПБЕБЖЮТФДЅ"EъiЃ"□s-cv□™ЪРb"ўr R□`□°Ч>-□»UA\Ъs-□U□!‰"@QЌhвn†9°GБсЉИап, НRд}Цщм=

```
x0‡rъbCУмX®«-ЩрК-
V;л±ўNDa□yЄфжиљуБюжґYОµџ(bC"Б□ъЛАЎЦп`ъДЕ-СЏ†е□Кг0Рќ□е;[mchx□ъГ8КьQ□9_s □□ v10□ №NkЎiыcHп>N [Ъh□X□∈□А¤ЄБВR9П й«^□эlї□51-
%Ѓп"V¶®ЩЩЮёћъРЌугЗѕ:фЃЗ□湬Љ`□ □ 'q8 |kµZ‡'/ЌН~□ŕВ□Рѕ>ВhZ}о□,Ў|w<зџtРЧТр1Fu□H$¶'-Њ□»эЌЕ
"^«ф•!j-'~U_LWя19□
ьЗ□'`К□Ф]f($аыЙmтЗП\$рħгЛрЌвħ]ЯДутТ-/
```

м~э□Йу**"'**ЭІщ□‰"ЯљЪDtБЩЬG†>Дfuш°

¤>йГ'М%«] 'sњ/ЎоЩ ¤Х□Д_§SЬ□Q:йч(yu\$ы□rSCf□AL=}~`кш□@€ЉтWIy4¶УLGzтРIЏ□\$/з/я>□D~□u‡ejҐ□7°J□Y!q"`ш[є□□™□&□c□ ШТх□ЙЕ□@т<SM3ЧА\$%Р™Я□Ь□К";□dЬЖgo-yeПw_k \square NfEo \square rI"iЩ $\square \cdot \square$ >ДА"у $_$ ч иу $\?$ Enќ [\square JA8g μ r1 < Ч \square ='X \square ¬'УмлДЋIw W \pm BNL \square дrE"iu ·FPQ=ЛЛfШн< Ґ \square tШD \square јГ9 \square Рт (оУU \breve у...@«

3Э«9ћћН+аUpкбИGдѓЛвђт:ЂUmы_i¤aEqË †%ПДQ%лУ5YIэПП"ъ-Пс\$<‡ППППРСсдÏL/У5м=Пр>Т . Au.мО o3Irи±GЫOiK?FħILҐ) ïE±qk□И\ħm@§m™mРХи©1'>'НЧфJ^Kh"Ф?ю&`36+§'□№ħ□fD□® gф€Т©љцИѕцгqАЂ□>□Б□НДеРґМ¦Щї\$...5eҐ□qQ□1¤□рЂФ:ђ4□У>...Т[ВзСѓір№kҐ□□Њ=1IMSю□Мтђ)-щЬЎZЊ□¶БМ2‡□L′"□ ЈЩеБ□З□: □±QЉ_QЈ□iК¦Ш№\$□Z□□ h^л€ЙН<UiЛ"□aў¦‰[‡Фk2>Б¤6І□mJ8A"§фВRШц□љ rq'ЄљЧЌ-ХЅ□0ЌЈN A/□□ч‰□5 p4¦□E;□?=jGv"□4И†мУт`с□□ДЊоёОUЧh¶<□

```
Да-Ль€©□W] Kт¶№йоыВ©Щк•ЭХ--
>j*·Ë`+Яої"¬Ћ□`S□штк8) NЉUЎZы□т-¤cg6ОЋЧ□еСҮслҮ□□Вп‡Вищ¦-

АК...µ1Я□х‰q"Ш"ШО@ЂЪЪ...he#□бўвss,jRЪЏ‡€‡{Fm□7UT>ADµey$Yyj□ħтЩ- ўяпСwі·|
0"jЉђ″Е!ў1уэер□dх ⊟js.?&kj0Гуwµ™±"н"".□1РД`іЉ>Jіоо∨Ч [ЉЭ

EGS.<8□ТХЩ}z¬-{14і¬□S»ж]vЊ<So...ф|SA>+п□ЉіЊМ-ТМҐ□Рм±ЃZЏ

E<Y•□+□",¤»q□Ь□умйчрщ№х∨Тпй>4FЃEW<c>A;ІицІ%Ф□[<□УВ¦А-#□0-
f*КПеоХ8аП™ЩS¤""ВZицЖЬ¬ŔНОЈЈУКр¤□ЈUSfdТэ.БЕ-□□□У,ж/=eO^DY"□Љш6±Л]О†s»Нў(-
Vhm0·€□џШ
```

K□°4\5\$□□v»=□μэ~π□du¬†μ3u+□F□~Keħ□щ(4д2φεZΪΓ ÿTvygh...н3esF^†□zљ\$¦cΓH@|TMOЏI}ω□.KыХ°iЬM;ЧreЋ ЂmWj-<t□†ImŕZ¶н0ϊйDUЭL□x□й0¶g8pЦLБ6□Js □Üb≢MmpLm^ы□7МъуJ`Гfк]fï'0Ґ™ ОзЎю□k1□б2□G-фаШ¦…тҐМЋж?ЗВЇЊТ

Џ.REQË □Ъ□ЛќЮQґ-ЮяRВЇ-□4ѕ□вйЫфІАпєz ⊟**並減MBVKが**核⊗‡AH]B1Я¤I∢®CЉ"‡

€ью□wФР^©] ђ□Ћп9дОђ 'МиІчСһ>*ЊџЮУ€{Д№4эЉ8ҺґгЫ

Д, 2ЫєІРјц+R,.y-єЮ2ґwm6Й□ >Ю/'А9™ТК‰ПмФ-ПјО№VH=ПZоПІ4zЦт́ПждП"&й»RI^Jb9ЛН°Я2ПП») P|'Y□€S±□□®a†ÿђ}€ &¬бЭε □[Ќ> □п-Ю¶□NќДU ґФ¤к□...,\$tЎЁ§щэҐъ%S^ђ□\19d□Ћјщ.....>7КА-¤□6ҐЌІ $\Box d\Box r M$

,□BP)»ЊgШ«W□gdKˉ€ Љк бт_Z{KŕЂћ□Ћ‡ОКх™qљг□"

liФ•ï□\$Qн□iħFЮ%ђ9]|4y0·ЫNыШћrlu}'W8 спцќ"©є%}Хеt□8РЄ|r\$opH[FБ**юКсЦ6«i□фЯХ9љvСћЄ1v->»ШиЂПл»є¬vF\$ЬлУЪ)□Вљ >м>Ві□де Х@СЬіОас□9бћце"4д□ьл□АЫ□_1ЯЅ*уLх<В гёЛѓш] ¶n7Г_ЂЧТ¤m|Ќ@ЈЫ□u№\«7ИU:□љjS& M□Z□dўЌьфWerRvя\$°ж¦,ЛЕўХЧ*□`Eu'S>6SкнНзҐ'JHns)YЄ‰Nсљ7ўt□ШОоµрГ ґФТ\$w>Ы□kЖ¶ jï□...GзъSK'-А...~□□N@Шќ;u9шQ□Эти□⟨j_□5ўѓ±&7k8□\пï&-Y□ЮW□L H]ф§uE§Ў□□vЧХЫ}sЃj'та

{ЉСФУЏ{Г^=?v`¤"угЁы[µ□њ									
□е□	v8¶‰□□	я□МСҐ□□ХbЎ®‰џ	»PmLLЫ3c€	□"%χ!Зн~KN®□@	.□щ□МІ®ъУ9Лцв-				
‰-,Љя:	з]йћсПъ	Фі□€,S#ж□ґі-ъ		Q@ħġÜM;⊖Íf9wr	`Р¦ѕ]жЫ) ПZЕ□Шљ1"‡	џ`уш			
б^Ю' F	_лwr9fi	□сЉЧ□к}™	$\square\square$ FfSI						

НЬЊ_kїН'™Њ' ҮрМ]□Н&:йЈМ!?□ОЭQ~]~Њ_\,3"гЛХт"LЋ~ч

ы) пЕПП№~ЏПДКЧЁ ·Ґ »Щ"Пd"А>bР•деРѕЏУЁнч4НВѓМЙС ЦПШЖЪсџ``anGЬ%Й"ВиQ-љ_ПўРрП93Ё »e"3"-ПГрВ«*ЛПL#5s@ПШ2-ПуП¤±*s@JБэўіну."N"6уСУ] FTТЃІЛ П®фЕЙПв...есЏП1Э±НЖdПСЪ Yv9УFË|□€x€oW6Љ-0□SsбЖВАхжо}ЪoScФБ□qË"cTSAKЮaDy□60^ 1□ÏI14Шцю □□Ж□V±Л□<:KT.&sыуЪКfКд0<"□εд:buµ@&□7hJA[ю6]V1□=ёКщКф,lh□#џ D">ECЪ□7Аљ‡њhў□· Ґ□¬Tv"□·W<Бш□%dї□њOAx6dвс□9r7□¬їе ы†nMAЙ@1-'@ЄхЎоЈВfрZФ...•)!Я8т[зјСsŕ4К‰Np*†‡ЖўZ¶РД□¬Ф ИГ•R□W<уђ"-КЙЩ□}у□Ф?□□РуQгЩ©а9k5□8 (и[U!ux□ЋV\а _P1ÏтR¬С□\$p□Lт□HM'5г%Ы‡¶н¤□ыЭыъп□Nд=/љќ»¦ZЫЫ)!!>>lЧ□V□8e6з+±юJ
□Gy µх7:яj>ДЧРаЉ8е□zх0Q\$ь□=Lб¤и□0Ïљr!±SЮq□ЪФя"□Й□ба(Ft□Ь□beф, □#pUвЧJ№оѓ<Ў°Э□ħmtГь:СТ\$Ф \ДыЙ□мНИ=□шU‰iђQНсй±□tай□Ґ"tхN§Й7€НЋDzVh_wы□YHC‰y □г□ё□у!-кt®дЦ□ДСФ□уІ\$QґYаЦ"-□оъЛд"йь□□q-Лаъ
s»ьjqРојЧЌь¦Ћ□,ОСЩ1М□р©э7ЬАаКёТ5QЁби[Џіџт1V□ЛЙ...□TVpv<Д

_ □>

□5С >фтаВ□В□

□Мже,} □Sљя`T'Ш'

ђё@оюrфV‡

ППтцт!‡M3Пв°h‰`.хаќП□±ППЗдАП±Ў§-sp8h»ЫРЁРпwлюПаПхс/±.п¤ч!Тr>µ2jj±жхwE4psПIщС,ПЭАЩППБ\Тќ&П)ППvyA1цКч‰сБ\?ЃтЪП щСН

□□Я6ёї®Ст **'**Й

 \square М \square \pm ® в¶ \square ўщ\$я \square њU- \square Ў¤СЭ $^{\infty}$ ЏЧ=шпеІД(а Ґцу‡К $_$ k*d\ŕ6M-¦Ёњ#д!uJ \square Вн \square - \square нА'S"02±љжЫ/3;ћ%ке $_$ Ь е $^{\infty}$ епЕёХЕ $^{\infty}$ дфТа \square џНр \square к- \square х@^>ддђШ<

```
ЖљД6Ь ЌЩО=ħ\RIДЩ}ТЙяп□Xfua¶-ЊлbЧ<ъ‡t`·ъU□э<i¤н9-□□',эr8М□m
=@f□□S<□< »љ*вт1д#й0wиВг™6Is□ыШВ$®□ф‰Ё□ЙчU"
e№°ї"□@eГGx¤†5gФ4а□,г§wюX5з&н5qЦtК□□mкШќа□Бfє<QЛО□NчкОУ¦ю№'_xq^8Щi<gr
bSEeЬfBCMErnєЋ†4,ОIо□=цЙ©®^ЊХцДщv`hњїЫhо□аµВЇ□□ ⊖Tx□P9zЏG*1ґѕїЃР
.fTIW3°□Q□ќТ□цN □8жжЙҐ□_'ЗъдМЭЗъдЮҐ-ҠЁУЖЗц^Мq°$□И
^ды□1□В-»Нх;Ъ[иНфиV\□&фОр□4Ч□'й[.^'ОДW□OgF5\<_(,~K;ЏЄс<□uР¬(ШЪД
```

ШљЫєUc"ë¦'rЙeNW|"J¬I....\$E□ASeHшK− AO»Ï¦Ч□»□Ѓr□¬ПАН□Ѓga|□*4Ie@юфЎх\$...тgФЭg7o□Њ¶□p□Ќoб¦l>ЋН_ыџ□vѓ њЮПОџ\$Вя7;Мз□fkЯw]□хѕ±Кчяэ]8□шАwт□'□]Ѓ"e'F t7&Щ}¬ğ□Ahp€r1□Д\yL—3ъ`ŕsoh□cI□□(X¦h□ _xyra\$я^¦\$tмЦґд&JhE}лсэК{иШНњЈф□ОzM&□ ⊟ХотўЊЃW}r:C<□gkв^ ë¶C″&мъЛ+ΦЁ~РWмμ‡c‡©□j¬™Ζοй>\$j□€дzвфҐ□w□;fIr8RE`□Ё2>-ZЫЇЃЙЪЃ(□

```
S+4EQ¬ЄњЯЮО□VOУfg№FЛПqë2Jrh6Iб□ЩNs□Tcx®uявхiT`#т;Ґ%Ё□А¬...Ё*,ч—
1Вн□VЌш9‡Н]"□¤
□□<мр/ј—оКљSн^БУ□е:ЈнNџ□dЌ*ic¦zИv.wMмZv□UG) "^□ПЊ SQЦgрТМ‰€
0ЭҐdт™%z5N«;ИWчЈўХС©љ□ '□щ0в<вЕ□ОҐзqъ‰чШ
ВЎџ*жРґсЫЙ9kхНѓ-□-R
□ѕЈтфNХ6йы ХЎъя_Ноиэ□ '□рb†ŕ#ООNИО=џ;_″иЊ19Z)
□ХОМW(ь□Е...hи»т)цZаВп□оЗЛЗА р<q‡,-ЗКЮУъ5□іж¤DґВГ@у!†□т ЙЖє□яGЌ¬□Вњ□ □.
```

□wfйpKrabUN<IЂsжe€
□Яh□Ф□p©hдp\єЂ4ї€'□IЫД>*Y3soЯ"1ZЪS"ыО"Ё
В`§ҐЛБТS:□•%@□Т□љЂ;□,ї□ВЫКлµQђІш3□вЌ"□‡Ґ¬,Кр□□пО□¬Хч"Г*J@«Жрд гщѓфВЕ (...ОРљldb&ГцG□{Й(>?¶-38?ПБн/n^ЃИ

Ґ?}& \Box f́ї…•^¶\¦1zІФkU-Ofs-џгащЈ¬Д¬®ы \Box ЈЈ|сй\$ДV"єў— \Box НерСМСЬ±у5юР5¶GщеЖ И_h! \Box ±•N±q/}н > \Box {Nэ

< °н9A ^»ПП,ЎS\$ПШПМ~z?±Iє'ъ<u2юБП@щћюбјЩ,°Ра...ы·iПТqNПМкZкн]..._Ъћ"ПЉС!G—%Я¶рГПЇS

НQF*жiWK□|нТЩбdJV®ДSОщ□НUи9†Yo Љ□°]!Ъ□□\□/□Д&№^ќџП4А8ущд`X®Њ6ЋюБ@Д!¦--ќ-Цґч"юуЎрТ¬{□Ды†~,>лЫЌШјF7□J}{r,Эі□<ј□...ZCЋЃ\$7Ж~е-□ 8 sħйр□щ□#Ћ?І″Ќ□мДъцхЦы□·e¦јИИО>Ы\$[ј□€7Ґй•ћ7зѓ□ПАњћЃ№У!њИХ=′Љъ□жгг3‡□є[А}z рЗад;«ЁҐ†□ўЕг□1□m< (′»sЬ•Е—оуВ́гк?) елА8РшШGё}.ЯС™•ПЕЅрЋ%н□еВО□ѕ□ОокјЊы™ мС~бБРЬ1□ÏME_тzya\$p¬'H@E□□ц‰□5-шr‡Ю□Dv\${rOd"-«WW%5TШ^з□µЉЈ8¤-Т4€wr□-□©□В«* оіЬК‡v□й0ЮПшДфs...рщ=ХЮ®А□ □□•,"□<#Фji□EuS,{E*3□з1яќ¦†a{бџ]¦|*№й<H©А□ □pDs8єД"С)с□=%< ьп±џ□alt§‰йї□CNC¬Тд□. □□wkЎ® 0LъS}rљ-®>Љ□ ыбЧь%ЊЃг{U»¬DШ"Ё‡е .7?цЈјd□□□&|~ЎсЮм¦□‡юХ™<‡ ``{шЉ»{Рї±jЖ»№џФ{ріj»\$њ□Ў=□.вЎЈ°}х□М□8 'ЎО4b™□Юр(^ц,МУZR□¶ф}Ѕмєъ^#В□ЫэЏ'\□(ЗІ□С□W□N·□Q·ЊпЎИН

Ги @ОЪЯе□-н-SAi]/jv'F!Дх іХҒюЧи Н»В^Љ:§€ьцЋЙ]□І□рRЙцОЁ□Ј

zMЄЉ;ИГu:Ë©Пгє µ®Пд'jpУ\03П.!"ЗНс

%,™ръюХюў□Я гЕЈМп[%□рґ□с□,Т□Fђ.|@ обд□їб□Н ¬□-џ}і]/^И□тє...8-Жt§ГхЗvЧъ©ў□ в] □P<н‰}15S□ЃТн□зоdЌкѓ€ЧЩТЈнѕцО¬+ЂХGD@□«#ëSткќ5□Б±к□:JБ1)±якТҮ□ЪІіжЇ§ Ud=3Pў□Щрїэ

```
"a"jų Uz(їни'Пnq1□Ци□□□□ВJ<Уб±□®``"pO-CX`њі6z
ій□АаЧЙ_‰QT□Qs Q
-□ь□¦□,^.*ыЖЌЄУО-□¶еј"□Ъ-,{гJ4^вЫ;µ+±kvp□"UЬҐ·^ЏtЧМЪ
Є□^
,□јХлЂ;°tЄ□ХЂ
```

@Uli}@9"0[[`_"™UЕщ-?>~qп™\$т@e4Џ±Тµ@ с@@'iз2b™(+мњЕ

e-J,G\$nДся□бРКdF□¶I□UoJ3A<+iXЪ>A®rChў\$0)ц□љ□rO•{□щШЎ□50¤Ш□џгџъКtVÏ5,У"іщг)»{О™©ћ□0‰µ<`CN™Ь:<u@□ћ»...□јшVф€Jб ·gьdП©□ќ/FЂ*?Рј‡ихЬиМуГХд□[лЦ
nr]П#ЁѓЯ{>qшпщѕеёК...1□2c□S
ћ□ѕШ□®lф'}₩uO□јач□1=т-ч8□еъZг□ёЮэљ□—
86...ЋБ6чќ\ЦЊэо9еС□ЭнјІККµ\$□ОЯ°Ю>□І‡юЎЛ©Ф*х5Ќ<±†□цЈБс.2П 1′″џ'Р

```
®®...ьWz¶џтЗл >Sc©† *
...ЕБ□РъпСЉюбСМУ□еП"є1ТжГц;□П□1—®©Ъ□‡—
1їк□xs□I □ыŊХҳЩѲѲЁф;ОКЁЕн< Xн□: `©зт—
[[¦ej¶J□) 为μт¬Gt/O□o50□Р‰мЫ§пR¦Laμй<AK'фьŕF] `
ЦdEO#_□Є□=зЦv-
{□JШВ"-г□ЁZгЏ·S6©г□Ю/ЮО-t为ЩЇСйХћѕ"И‡ћсц5`2€ОЙМдь□|ШЦ□ОЕ·И«Ч»Е(%A©>±,"уВИд LGii□0~2ьт44%Ь•□"ЁчоыЫгз0тўялєє́гісгъІв№< >ь□;ЎМZL□»О; S
ўґіЕ°□®ши 'мюћ□Ь
ь°□р+Ї«цqгV™ijzвХЦоЁъ'D-}с}$в»^□$□ПУ•ВВРŕВЌёк>□ћ¶єщфZ□□□ќТ-ОQ9ъ†FРрмгџ□<р%Ьх</pre>
```

ОГ‡Ï□впВІС Д|f□y°є́к□ ïNIW□3□3ъaa±CяZdЧ=W,
pBЙУxмVVЌУҐ□

KtЧќ"Щq^УN□zħ¬яУђќѕ□ÏЭcILнIA1ЊХ¦Ч°□J□\$OHM@c□v!Y□

ħ®piл—PCdle□PEAŕ`NHiG\B□□rbЃOxу□)\$JюуNОђV-m4ÏmYљ©ШxRIBV□□)Ґ□,□□ъь
ч€MZrgS□)lч.вќ'UëjSЊбz©IHЏ±ЬЋъХrўФ7хуёЎїF;†⟨уV□1Я1ЕU□'П^□-ущ®

8ИџѓЈҐгШ1ј□□Г&Т□\$c□We"NkЉМџЈщИСЧ'

Yjo□"§"iшLб0o·SдП□Ѓќ±-f□ħ-O-

Rн.yJ-oAZФcVjжIЮїбяI њQЙцJ«AcБЃЭуlь-□°|ц0□mжж'-°!□□Фт§Kw`V[ъс □FrCZУц^□©cБGX аЃ[XkH''k?ФЭ□%

'□(□(ўhґ.wйµХ%Ћ□□QҐѓ□Рњ8Г□€ошТС	□Ұмҳ₫мУшҳЩμ™r‰Эе4v:шЕҐб□":□t]€Тb	(
@ 🗆		
□X(□wg\$Y©		
H» jпдрюА□□Х}Ъеы□Щ\□ќу`љь{ЏЮ]ЊЬµk‡9SB®	5sh}4^	□Sћ>ёч.Рю~м
KРоЗ{Xħ\7U1Єра□Рхl¬хЬЌ•щїИсіV_х"€□0□3□о	гЧIuИnZ□љ<оХюСNbЕ¦о	
zK3i}1 ЎA□beA"‡20 y;Ф‡<{°v'пG□□E±□MiQJq	<u>і</u> Ш?Т{	

BR\SOmµtSIC□Э^κЌyЮЮ5Сж

аЁґДб-hф (ЈЩЛЁщТqдjРН·џиАП©А"В йлМ¬иА^□□™_ві□®о́ѓйІЩк-€«

```
"ЦИГҐ□>буЈZ□:- mГ:Бт□□
й□1жЬліЁД~V‡w □J~"mхы□К□
В□-□Ё
sҐЦ)№",□вО□fzuд□,=4/□0μ□=
АЫ|'{{`ъе»$3«Dш8<μр□AN□чіbŕ~1Р¤Д ДдЄґRЄЮU#!μk{Ґ|ЊҐ'
г□z□чfgAJ@\,"
)•为в2□uбБыЬ `LKZ□uDPPB&□M‡щеЌ%VЮ-¦й□□$ј!□ЩЌН/ЋпЋъ□ШјЂQ,!ЉfЁкВ□#ЄЩ□А,-
ЩДуНЧє2W-ЩМ□onG.□Z□
```

я'«€dЄв,9rйbaUkcЗiчЪРЕRГжчї«Ud© *г» &‹Dxф'□UБТ□‹□•в`□%, q□хЫ[□Wħ%jpc-j0(2'Є-с_г□iз□ќ^seiхБхШЛ*к\$JЉЗУ□ў¶¦09□ўХАЬ§Х,GVЫ□fБ»enC™QEħáf□°5"=X□ q-Ï!¤□З□ыz>jiД7-чюТэLщ-ІдТЏі-_®-□-х."-h;,Б9l-П``·JP±чА-с¶ё``8□...PёЗ,,ъS№rЖъ~□Д...о-..."□]/Л□чіпа¶8‡60)Тzr□ы□о»Н¤ќL«Н□ОтД`Ўм\$□АЫj``GЋr"Ѓ<?Іа6Т@єџ·Wjkш□□АсЬF<Вµ4 Д6аW Нз?□;□...ъSСрц□kïzR``dJљ'• л©\p%tУ \square ЭWnd«ЮЛ \square -°X9\$U \square D¤NU)о,ш \square €4Ю \square &дЖжЛ \square zZз¬жд \square \$ЕўщЧґрс*ьгDЬЈ»Єф,з \square Г {†?Вѕ! \square Ем| \upbeta "ё'й

X-¬g]вгс□ ™00□sьќÏП·>Ћ5|Sџѓ3 ЃяХмпL□ншж□-ш□″`хвдцуR;мКЄншХЛ-6wв□-□r-□j□ezщ □**б**Љц_©Ґ 7>¬ЕЭр□^YRњ&Тï•X□□СфШьіS•□ssKWлgПС<XСП?^kв¬ЮТһЌµ;□зъ_□JZњ"э&глL□{″Ся□Т″□ФЫ.э N3HμMT□□`□HCx.B^cB□v3T-42E5©M□N ...□ËŔ" □Ю™E<&Lt‡cμ ён»П1КхЭsЪ=tГНалd`Пзь·-П»ШПіПлDL'еП

X«aJLVM`bЬ—my□кk□ЭЖР7+□S0□Ь'ЗЁ.аъ#ЄЗ#нь†н|hhКГ·ќэVх"

Ў%1]s□Ш/□!E7ЉЪ□И•Б9 Ъ~□□#Ŕtзia4□sЕГ«.®KA□Боаћуd'□7Љ€,= ЄыF† □s3!□ ~т\$ыW□T^"ДУЮіg=еЪ"Y□Д‡?ЩхЪ"7єхН□□ОЮZkЁ□+~□Jk Lзюg,%6«Ы{UjħяЃьџР±РЃ;[_±ъЯэПьПіһхЮаМПЩвЃПтсП.bШП;оГ№і)ЧПукѕлЦм ѓрЮФ bПWфУВд4уГb.НК.ë^К'ЈеПМ

†!_@PKUЉ`9хџS©ьЃяASзп9@?Њ ҐихЖlIг...НЬЋ@uE Kf-Jx@@Ve@srиЌауЛѓ‡kICнтd@-6й@-0†,@|‡ rdЫJMhħҐ+\$&э >ixXPЩi)В»ИvЉ™Фж&tŔgcëe 8ЦQ...Gф□птЖ5\;Єкли—пРwЋБО7□iпq□¦ъЯіЄыхѕЇ□«j:®шё9wжыА¶□В□І[о□w:8Сѕ□ж[ОХ FчЉВовђ□□,ж□g□r‰a?□8`q□ФО□Ё.ќ<ЩлЯ<Ү1ПЕk9Ћ%tкЖ~

ю9́кМr□\:!ЋZд[gứ□"Я7ВВЊ□.□4Гл_—К(і□□Ціп□ОVжў7гh3©њ

ктнХUAяX¬□п9ё́кЪ5µAWqQy¤'t-°ћж □ђ□ □ЏѕЦ•уНЫА«bвкТщд□Ц8€□джЫD 9нЁ+"□б□ □**БъЖ**ЂН**/аф,**¶□щМ Ю|®□1єЖ□І□їШ□rYмчУlс□FЛь) ВСє-qЗЛUЬ/нРў< АїЉІ□-ckN©З< Ќ:ПА№1ТиурЪьКЄ,ЕЛЅ-®Р□Ю#ї ЁОу□Р§уРь□□<є†агЫ□Р"-Яи□iэq±□df(RM□, С□'\ рёФ`одДь...)фЁ□іГ □5Vх!А□vq□т

```
#Η □¬GP□Φ¦6†`mmUΦЯ"p.□Ϊ'πμqJ¶<PMħaB€ëtЙЮUli0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- тормозов, механизмов и электрической аппаратуры; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- приборов и устройств безопасности, имеющихся на грузоподъемной
машине.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
2.6. Исправность действия ограничителя грузоподъемности машин проверяется
с помощью контрольного груза в сроки, установленные администрацией
предприятия в присутствии инженерно-технического работника по надзору за
грузоподъемными машинами. Результаты проверки должны быть занесены в
вахтенный журнал.\par
{\*\bkmkstart Par80}{\*\bkmkend
\label{lin_s1_f202_fs20_qj_fi540_li0_b0_i0} Par 80 \} \\ par d \\ plain \\ s1 \\ f202 \\ fs20 \\ qj \\ fi540 \\ li0 \\ b0 \\ i0 \\ no \\ supersub \\ ul0 \\ strike0 \\
2.7. Лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, не должно приступать к
работе на машине при наличии следующих неисправностей:\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- трещины или деформации в металлоконструкции крана;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- количество обрывов проволок или поверхностный износ грузового каната
превышает установленную норму; оборванная прядь или местные
повреждения; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- дефекты механизма подъема груза;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- повреждения деталей тормоза механизма подъема груза;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- износ крюка в зеве превышает 10% первоначальной высоты сечения;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
- неисправно устройство, замыкающее зев крюка; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- нарушено крепление крюка в обойме; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- гайка, крепящая крюк, не имеет устройства, предотвращающего ее
самоотвинчивание; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
- блок крана не вращается вокруг своей оси, ось не закреплена запорными
планками или другими запорными устройствами; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- неисправен или отсутствует ограничитель высоты подъема крюка,
ограничитель грузоподъемности и т.д.; \par
\label{lin} $$ \pi^s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0 $$
- отсутствует ограждение механизмов или неизолированных токоведущих
частей электрооборудования; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- отсутствует или повреждено заземление; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- у соединительных муфт отсутствуют шпильки или гайки на шпильках,
отсутствуют или изношены упругие кольца; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- редукторы тормоза, тормозные шкивы, электродвигатель или другое
оборудование машины не укреплены и смещаются при работе механизмов; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
- изоляция электропроводки повреждена, заземляющая проводка оборвана;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- гибкие троллеи сильно провисают.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
2.8. При обнаружении какой-либо неисправности грузоподъемной машины
(электрооборудования) или грузозахватного приспособления, а также по
```

истечению срока очередного испытания ее необходимо немедленно сообщить

```
лицу, ответственному за безопасное производство работ, и без его указаний
к работе не приступать.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\q1\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
\par
{\*\bkmkstart Par99}{\*\bkmkend
Par99}\pard\plain\outlinelevel0\s1\f202\fs20\qc\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\
ul0\strike0
3. Требования безопасности во время работы\раг
\label{lin_s1_f202_fs20_q1_fi0_li0_b0_i0_nosupersub_ul0_strike0} $$ \operatorname{plain_s1_f202_fs20_q1_fi0_li0_b0_i0_nosupersub_ul0_strike0} $$
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.1. Обвязку и зацепку грузов допускается производить только в
соответствии с графическими изображениями способов строповки грузов,
которые вывешиваются на видных местах. Грузопереработка товаров
(изделий), на которые не разработаны схемы строповки, допускается под
руководством лица, ответственного за безопасное производство работ; не
допускается применять для обвязки и зацепки груза приспособления (штыри,
ломы), не предусмотренные схемами строповки.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.2. Обвязка поднимаемого груза производится стропами, соответствующими
массе поднимаемого груза.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
Не допускается производить обвязку и зацепку груза, масса которого
неизвестна или превышает грузоподъемность машины.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.3. При обвязке и зацепке груза канаты и цепи должны накладываться на
основной массив (каркас, раму, станину) без узлов, перекруток и петель.
Под острые ребра (углы) следует подкладывать специальные подкладки,
предохраняющие стропы от повреждения.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
Не допускается соединять разорванные цепи проволокой или болтами,
связывать канаты в узел.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.4. Груз должен быть обвязан таким образом, чтобы во время его подъема и
перемещения грузоподъемной машиной исключалась возможность падения его
частей (узлов, деталей, запчастей) и обеспечивалось его устойчивое
положение.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
3.5. При работе на грузоподъемной машине следует, быть внимательным, не
отвлекаться на посторонние дела и не отвлекать других.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.6. При внезапном прекращении электропитания или сильном падении
напряжения лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, обязано отключить
рубильник, не допускать присутствия людей в зоне подвешивания груза или
оградить место под грузом.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.7. В случае аварии или несчастного случая необходимо остановить
грузоподъемную машину и прекратить работы до прихода лица, ответственного
за безопасное производство работ.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.8. Подъем и опускание груза, а также передвижение грузоподъемной машины
должно быть плавным, без рывков и толчков.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.9. Перемещение грузов в зоне, где работают люди, можно производить
только после получения письменного распоряжения администрации предприятия
и под руководством лица, ответственного за безопасное производство
paбor.\par
```

\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0 3.10. Груз, перемещаемый в горизонтальном направлении, необходимо

препятствий.\par

предварительно поднять не менее чем на 0,5 м выше встречающихся на пути

```
3.11. Чтобы убедиться в надежности действия тормозов грузоподъемной
машины и правильности строповки при подъеме груза массой, близкой к
предельной грузоподъемности машины, необходимо предварительно поднять его
на высоту не более 200 - 300 мм.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.12. Крюк подъемного механизма должен быть установлен так, чтобы при
подъеме груза исключалось косое положение грузового каната.\par
\label{lin_s1_f202_fs20_qj_fi540_li0_b0_i0_nosupersub_ul0_strike0} $$ \operatorname{lin_s1_f202_fs20_qj_fi540_li0_b0_i0_nosupersub_ul0_strike0} $$
3.13. Груз нужно укладывать равномерно, без нарушения установленных для
складирования грузов габаритов.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.14. Лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, должно внимательно
следить за канатами и обязано приостановить работу, грузоподъемной машины
в случае сползания каната с барабана, образования петель и при
обнаружении повреждения их.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.15. При подъеме и опускании груза, установленного вблизи стены,
колонны, штабеля, лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, должно
предварительно убедиться в отсутствии людей между поднимаемым грузов и
указанными частями здания, оборудованием и другими предметами. \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.16. Укладывать груз в транспортные средства, а также снимать его
необходимо без нарушения равновесия транспортных средств.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.17. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ лицо, пользующееся
грузоподъемной машиной, обязано:\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не допускать к обвязке и зацепке грузов посторонних лиц; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не применять грузозахватные приспособления без маркировки;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не производить погрузочно-разгрузочные работы с грузами при отсутствии
схем их правильной строповки; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не поднимать заваленный или примерэший груз; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не перемешать груз волоком; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
- не освобождать грузоподъемной машиной защемленные грузом съемные
грузозахватные приспособления (стропы, траверсы и др.); \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не поднимать железобетонные и бетонные изделия, не имеющие маркировки
массы и поврежденные петли, а также груз, находящийся в неустойчивом
положении и в таре, заполненной выше бортов; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не подтягивать и не опускать груз на площадку при косом направлении
грузовых канатов грузоподъемной машины; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не поднимать неправильно застропленный или застропленный ненадежными
захватными приспособлениями груз; не укладывать груз на электрические
кабели, трубопроводы и т.д.;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не производить погрузку и разгрузку груза из автотранспорта, если в
кабине или кузове находятся люди; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не выравнивать поднимаемый или перемещаемый груз массой своего
тела;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не передвигать грузоподъемную машину, если ширина между штабелями груза
```

и выступающими частями грузоподъемной машины менее 700 мм;\par

\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0

```
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не допускать полное сматывание с барабанов канатов (на барабане должно
оставаться не менее полутора витков, виток крепления каната не
учитывается);\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не чистить и не смазывать механизмы во время их работы;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- не работать без защитных кожухов на механизмах и
электрооборудовании; \par
\label{lin} $$ \pi^s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0 $$
- не оставлять груз в подвешенном состоянии, при невозможности опустить
груз принять меры к ограждению места нахождения груза. \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.18. В случае возникновения неисправностей, указанных в п. 2.7, лицо,
пользующееся грузоподъемной машиной, обязано опустить груз, прекратить
работу и сообщить об этом ответственному за безопасное производство
paбo<sub>T</sub>.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.19. Необходимо прекратить работу грузоподъемной машины в случаях:
поломки механизмов или металлоконструкции; недостаточной освещенности
зоны работы; нахождения под напряжением крюка или металлических
конструкций, защитных кожухов механизмов и электрооборудования.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.20. После ремонта грузоподъемной машины допускается приступить к работе
на ней только при наличии письменного разрешения инженерно-технического
работника, ответственного за содержание грузоподъемной машины в исправном
состоянии, и если она зарегистрирована в вахтенном журнале. \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.21. Укладку и разборку грузов следует производить, не нарушая
установленных габаритов штабелей.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.22. При проведении погрузочно-разгрузочных работ необходимо следить за
тем, чтобы грузоподъемность стропа соответствовала усилию массы
поднимаемого груза с учетом коэффициента запаса прочности, числу ветвей и
углу наклона, при этом угол между ветвями стропа не должен превышать 90
град.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.23. При переработке длинномерных грузов лицо, пользующееся
грузоподъемной машиной, должно соблюдать выполнение следующих
требований:\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- с целью обеспечения равновесия при подъеме длинномерных грузов
строповка их должна производиться не менее чем двумя стропами; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- строповка длинномерных грузов с гладкой поверхностью (труб, столбов)
должна производиться с применением деревянных прокладок, предназначенных
для предохранения от выскальзывания единичных грузов; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- если в момент подъема груза произойдет отцепка или сдвиг строп, то
необходимо немедленно прекратить подъем и опустить груз для повторной
строповки.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.24. При переработке тарно-штучных грузов необходимо соблюдать
выполнение следующих требований:\par
\label{li0b0} $$ \operatorname{li0\b0}i0\nosupersub\ul0\strike0 $$
- применять захваты, соответствующие как виду перемещаемого груза, так и
особенностям самого процесса; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- подъем и перемещение тарно-штучных грузов должны производиться в
специальной инвентарной таре, уложенный груз должен находиться ниже
```

уровня бортов тары не менее чем на 5 cm; \par

```
- при подъеме грузов в виде пакетов следует применять приспособления,
исключающие выпадение отдельных элементов из пакета.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
3.25. При грузопереработке сельскохозяйственных машин, тракторов,
автомобилей и оборудования необходимо соблюдать выполнение следующих
требований:\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- знать массу машин и оборудования, подлежащих перемещению;\par
\label{li0b0} $$ \operatorname{li0\b0}i0\nosupersub\ul0\strike0 $$
- пользоваться исправными чалочными приспособлениями, имеющими маркировку
с обозначением допустимой грузоподъемности; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- производить погрузочно-разгрузочные работы в темное время суток только
при достаточном освещении; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- немедленно прекращать подъем или перемещение груза в случае появления в
зоне работы посторонних лиц; \par
\label{li0b0} $$ \operatorname{li0\b0}i0\nosupersub\ul0\strike0 $$
- подъем сельскохозяйственных машин, оборудования, тракторов производить
только в том случае, если зацепка их произведена за все места,
предназначенные для строповки, окрашенные краской, отличной от общего
цвета машины, и обозначенные знаком строповки; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- при грузопереработке сельскохозяйственных машин, оборудования, не
имеющих обозначенных мест для строповки, необходимо сначала поднять груз
на высоту 200 - 300 мм, чтобы правильно определить выбор мест
присоединения строп.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.26. При опускании груза необходимо предварительно осмотреть место, на
которое груз должен быть уложен и убедиться в невозможности падения,
опрокидывания или сползания его.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
3.27. На место разгрузки должны быть предварительно уложены прочные
прокладки, чтобы легко и без повреждений извлекать стропы из-под
груза.\par
{\*\bkmkstart Par159}{\*\bkmkend
Par159}\pard\plain\outlinelevel0\s1\f202\fs20\qc\fi0\li0\b0\i0\nosupersub
\ul0\strike0
4. Обслуживание и уход за грузоподъемными машинами\par
\label{lin} $$ \operatorname{lin}s1\f202\fs20\ql\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0 $$
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
4.1. Лицо, пользующееся грузоподъемной машиной, обязано:\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- следить за исправным состоянием всех механизмов, исправным состоянием
каната, механизма подъема груза, температурой нагрева электродвигателей
тележки и тельфера, которая не должна превышать 45 град. С, за четкой
работой тормозов механизма подъема и тележки; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- проверять при ежесменном осмотре состояние всех болтовых соединений,
стопорных устройств опорных тележек, смазочных устройств, каната и его
крепления;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- хранить инструмент в предназначенных для этой цели местах;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- знать сроки и результаты проведения технического обслуживания
грузоподъемной машины.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
```

\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0

```
4.2. Смазка всех трущихся поверхностей механизмов грузоподъемной машины и
каната производится в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, при
этом должны выполняться следующие требования:\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- количество смазочных и обтирочных материалов не должно превышать
сменной потребности; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
- хранить смазочный материал следует в закрытой посуде (бидонах, шприцах,
масленках), а обтирочный материал - в металлической посуде; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
- смазывать детали во время работы грузоподъемной машины не
допускается.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
4.3. В случае возникновения неисправностей механизмов во время работы
необходимо немедленно прекратить работу и подать заявку на ремонт. Другие
виды ремонта грузоподъемной машины осуществляются в сроки, установленные
администрацией предприятия.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
4.4. При осмотре электрооборудования грузоподъемная машина должна быть
обесточена, рубильник выключен.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
4.5. Приступать к работе на грузоподъемной машине после любого ремонта
или технического обслуживания можно только в присутствии ответственного
за содержание грузоподъемной машины в исправном состоянии.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\q1\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
\par
{\*\bkmkstart Par174}{\*\bkmkend
Par174}\pard\plain\outlinelevel0\s1\f202\fs20\qc\fi0\li0\b0\i0\nosupersub
\ul0\strike0
5. Требования безопасности в аварийных ситуациях\раг
\pard\plain\s1\f202\fs20\q1\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
5.1. В случае возникновения аварий или ситуаций, которые могут привести к
авариям и несчастным случаям, лицо, пользующееся грузоподъемной машиной,
управляемой с пола, обязано:\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- приостановить подъем и перемещение груза; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
- опустить груз, а если это не представляется возможным, принять меры к
ограждению места нахождения груза; \par
\label{linsol} $$ \operatorname{lin}s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0 $$
- выключить рубильник;\par
\label{li0b0} $$ \operatorname{li0\b0}i0\nosupersub\ul0\strike0 $$
- поставить в известность лицо, ответственное за безопасное производство
работ.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
5.2. При несчастном случае необходимо:\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- принять меры к освобождению пострадавшего от действия травмирующего
объекта; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- оказать пострадавшему первую помощь в зависимости от вида травм;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- поставить в известность о случившемся руководство и принять меры к
эвакуации пострадавшего в лечебное учреждение.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
5.3. При возникновении пожара:\par
\label{li0b0} $$ \operatorname{li0\b0}i0\nosupersub\ul0\strike0 $$
- приостановить дальнейшее проведение работ;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
```

```
- опустить груз;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- отключить грузоподъемную машину и общий рубильник; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- вызвать пожарную команду и сообщить руководству предприятия;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- принять меры к тушению пожара имеющимися на участке средствами
тушения.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\q1\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
\par
{\*\bkmkstart Par192}{\*\bkmkend
Par192}\pard\plain\outlinelevel0\s1\f202\fs20\qc\fi0\li0\b0\i0\nosupersub
\ul0\strike0
6. Требования безопасности по окончании работы\раг
\pard\plain\s1\f202\fs20\q1\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
6.1. По окончании работы лицо, пользующееся грузоподъемной машиной,
обязано:\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\u10\strike0
- освободить от груза крюк или другое грузозахватное приспособление; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- поставить грузоподъемную машину в установленное для стоянки место и
поднять крюк в верхнее положение; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- выключить рубильник;\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- убрать грузозахватные приспособления на места хранения; \par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
- сделать запись в вахтенном журнале о состоянии машины и возникших в
процессе работы неисправностях.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
6.2. При сдаче смены необходимо сообщить ответственному за безопасное
производство работ или сменщику о всех неисправностях в работе
грузоподъемной машины, имевших место за прошедшую смену, в соответствии с
записями в вахтенном журнале.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\qj\fi540\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
6.3. Лица, виновные в нарушении настоящей Инструкции, несут
ответственность в установленном действующим законодательством
порядке.\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\q1\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
\par
\pard\plain\s1\f202\fs20\q1\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
\pard\plain\s1\f202\fs20\q1\fi0\li0\b0\i0\nosupersub\ul0\strike0
\brdrb\brdrs\fs5\par}
```